AVILOO

AVILOO lance la plus grande etude independante sur les batteries de VE au monde

Le message est clair : testez votre voiture de maniere independante, ne devinez pas l'etat de sa batterie

- **AVILOO** a lance le **Rapport AVILOO Certified sur les batteries de VE**, la plus grande etude independante au monde sur l'etat de sante des batteries de vehicules electriques d'occasion, publiee deux fois par an. Il est entierement base sur des VE certifies AVILOO - des voitures d'occasion dont l'etat reel de la batterie est documente plutot que devine.
- L'edition actuelle couvre **plus de 500 000 tests independants** sur des vehicules certifies AVILOO de 2022 a 2026, portant sur **20 modeles de VE populaires**, dans le cadre de la base de donnees mondiale d'AVILOO de plus d'un million de tests.
- Les donnees couvrent l'Amerique du Nord et du Sud, l'Europe, l'Australie et l'Asie, et montrent comment les differents climats affectent l'etat de sante des batteries et leurs performances de recharge.
- L'etat de sante des batteries varie considerablement d'un modele a l'autre, et meme entre des vehicules individuels du meme modele - tester independamment votre VE, plutot que de vous fier a son tableau de bord, est le seul moyen de connaitre reellement son etat.
- L'etat de sante (**SoH**), le pourcentage de la capacite d'origine de la batterie qui subsiste, peut varier **jusqu'a 13,5 %** entre les exemplaires les plus performants et les moins performants du meme modele.
- Les tests de batterie a la base du rapport sont les **FLASH Tests** independants d'AVILOO, qui calculent l'etat de sante a l'aide de modeles entraines, plutot que de se fier aux rapports du tableau de bord du vehicule.
- Les modeles a plus petite batterie, qui necessitent des cycles de recharge plus frequents pour parcourir la meme distance, ont tendance a montrer une degradation plus rapide que les modeles a plus grande batterie.
- Cet ete, AVILOO a egalement lance sa **Garantie Batterie** dans toute l'Europe, offrant aux acheteurs de VE d'occasion une garantie financierement adossee sur l'etat de sante de la batterie.
- Les images et graphiques de ce rapport sont disponibles au telechargement dans le document original.

Wiener Neudorf, Autriche, 2 aout 2026 : AVILOO, le leader mondial du diagnostic des batteries de VE, a lance aujourd'hui son **Rapport AVILOO Certified sur les batteries de VE** - la plus grande etude independante au monde sur l'etat de sante des batteries des vehicules electriques d'occasion.

Cette edition analyse plus de 500 000 tests individuels et independants realises sur des VE d'occasion entre 2022 et 2026, couvrant 20 modeles de VE populaires. Elle s'appuie sur un sous-ensemble de la base de donnees mondiale de diagnostic d'AVILOO, qui compte desormais plus d'un million de tests dans le monde, en Amerique du Nord et du Sud, en Europe, en Australie et en Asie. AVILOO publiera le Rapport AVILOO Certified sur les batteries de VE deux fois par an.

Les resultats portent un message clair pour quiconque achete, vend, finance ou assure un VE d'occasion : ne supposez pas l'etat de sante de votre batterie - testez-la de maniere independante.

Chaque chiffre de ce rapport provient de la propre mesure physique de la batterie par AVILOO, et non d'une lecture relevee sur le vehicule, qui peut varier d'un constructeur a l'autre et ne reflete pas toujours fidelement l'etat reel de la batterie. L'etat de sante global des batteries sur le marche reste eleve, mais les donnees d'AVILOO montrent des differences significatives a la fois entre les modeles et entre les exemplaires individuels du meme modele - des differences suffisamment importantes pour changer ce qu'une voiture vaut reellement.

Comment fonctionne le rapport

Le Rapport AVILOO Certified sur les batteries de VE est base sur les donnees des vehicules electriques d'occasion testes via son FLASH Test independant d'AVILOO. Pour chaque modele, AVILOO calcule l'etat de sante median (SoH) a trois jalons de kilometrage - 50 000 km, 100 000 km et 150 000 km - ainsi que la fourchette attendue pour couvrir 99 % des vehicules a chaque point.

L'etat de sante (SoH) - le pourcentage de la capacite utilisable d'origine de la batterie qui subsiste - est la mesure unique la plus claire de la facon dont la batterie d'un VE d'occasion a vieilli ; une batterie a 95 % de SoH delivre encore environ 95 % de son autonomie d'origine par recharge.

Lire les donnees

Les graphiques ci-dessous presentent les resultats reels des FLASH Tests AVILOO sur des VE d'occasion, presentes par ordre alphabetique, a chacun des trois jalons de kilometrage. Chaque barre montre la fourchette attendue de l'etat de sante de la batterie pour ce modele a ce kilometrage - les chiffres inferieur et superieur marquent une bande d'intervalle de prediction a 99 % et la ligne noire marque le resultat median. Les donnees agregent egalement plusieurs tailles de batterie derriere chaque modele de vehicule.

[Graphiques : Etat de sante des batteries a 50 000 km - comparaison par modele / a 100 000 km - l'ecart se creuse / a 150 000 km - variation maximale. Voir le PDF original pour les graphiques detailles par modele.]

Comparer les trois instantanes de kilometrage cote a cote revele trois tendances constantes. Premierement, l'etat de sante median des batteries diminue a mesure que le kilometrage augmente. Deuxiemement, l'ecart entre les voitures individuelles s'elargit avec la distance - la degradation est reelle, et elle augmente au fur et a mesure que la voiture roule. Troisiemement, et tout aussi important, il existe des differences constantes entre les modeles a chaque point de kilometrage.

Quatre VE, quatre histoires de batterie differentes

La **Tesla Model Y (78,8 kWh)** a ete la voiture la plus vendue, toutes categories confondues, partout dans le monde, pendant trois annees consecutives*. Dans les donnees d'AVILOO, les Model Y affichent un etat de sante median de 94,5 % a 50 000 km, tombant a 90,3 % a 150 000 km - soit une autonomie reelle par recharge d'environ 379 km, tombant a environ 362 km. Cette mediane n'est que le point median : les voitures individuelles varient jusqu'a 11 % en etat de sante sur l'ensemble de la fourchette, ce qui vaut environ 46 km d'autonomie reelle par recharge - un rappel que la moyenne sur l'ensemble d'un modele ne vous dit pas comment une voiture en particulier a vieilli.

La **Volkswagen ID.4 (77 kWh)** a ete l'un des VE les plus vendus en Europe en 2025, avec plus de 40 000 unites vendues au premier semestre de l'annee seulement**. L'etat de sante median de la batterie passe de 95,3 % a 50 000 km a 90,6 % a 150 000 km - une autonomie reelle d'environ 373 km, tombant a environ 354 km. Les voitures individuelles varient jusqu'a 11-12 % en etat de sante aux kilometrages plus eleves, ce qui vaut environ 45 km d'autonomie reelle par recharge.

La **Hyundai IONIQ 5 (72,6 kWh)** est devenue l'un des VE les plus reconnaissables sur nos routes aujourd'hui. Dans les donnees d'AVILOO, l'etat de sante median de l'IONIQ 5 passe de 97,2 % a 50 000 km a 92,8 % a 150 000 km - soit une autonomie reelle par recharge d'environ 335 km, tombant a environ 319 km. L'ecart entre les voitures individuelles atteint plus de 12 % en etat de sante a 150 000 km, soit environ 42 km d'autonomie reelle par recharge - un rappel que seul un test independant vous dit ou se situe une voiture en particulier.

La **Nissan Leaf ZE1 (40 kWh)** possede la plus petite batterie des quatre modeles presentes ici - environ la moitie de la capacite des autres - necessitant des recharges bien plus frequentes pour parcourir la meme distance. Les donnees d'AVILOO montrent l'effet : l'etat de sante median tombe de 91,1 % a 50 000 km a 86,3 % a 150 000 km, le plus bas des quatre modeles tout au long, avec l'ecart le plus large de tous les modeles presentes ici - jusqu'a 13,5 % en etat de sante a 150 000 km, ce qui vaut environ 29 km d'autonomie reelle par recharge.

En termes reels, cet etat de sante median vaut environ 196 km d'autonomie par recharge a 50 000 km, tombant a environ 185 km a 150 000 km - nettement moins que les autres modeles, refletant sa plus petite batterie et son adaptation a des trajets plus courts et plus locaux. La Leaf reste le premier VE de masse au monde, avec plus de 650 000 unites vendues dans le monde***. C'est l'illustration la plus claire de ce rapport sur la facon dont la taille de la batterie et la frequence de recharge interagissent avec la degradation reelle - et pourquoi les tests independants comptent le plus pour ce type de VE a usage intensif.

Pourquoi un petit ecart d'etat de sante compte plus qu'il n'y parait

Comme le montrent les exemples ci-dessus, un ecart de dix pour cent ou plus en etat de sante n'est pas qu'un chiffre sur une fiche technique - il peut signifier des dizaines de kilometres d'autonomie reelle par recharge. Il peut faire la difference entre une voiture qui effectue confortablement un long trajet et une autre qui necessite un arret de recharge supplementaire. C'est exactement le type de detail qu'un consommateur, un concessionnaire ou un preteur voudrait connaitre avant qu'un VE d'occasion ne change de mains - et exactement pourquoi un seul chiffre moyen pour l'ensemble d'un modele ne suffit pas.

Pourquoi le climat compte - et pourquoi les donnees mondiales comptent encore plus

L'etat de sante des batteries n'est pas seulement fonction du kilometrage. La temperature affecte a la fois la chimie de la degradation et la rapidite avec laquelle une batterie peut accepter une charge - les climats plus frais, par exemple, peuvent ralentir les taux de degradation et modifier les habitudes de recharge par rapport aux climats plus chauds. C'est pourquoi les donnees mondiales d'AVILOO comptent : parce que le Rapport AVILOO Certified sur les batteries de VE s'appuie sur des tests independants menes en Amerique du Nord et du Sud, en Europe, en Australie et en Asie, ses resultats refletent une veritable diversite de climats et de conditions de conduite, plutot qu'un schema observe dans un seul pays ou une seule region.

Pourquoi cela compte pour le marche des VE d'occasion

Cette distinction compte d'autant plus que le marche des VE d'occasion se developpe. Les acheteurs d'une voiture essence ou diesel d'occasion se sont longtemps fies a un releve de kilometrage et a un historique de controle technique pour juger l'etat ; les consommateurs, les concessionnaires et les flottes qui achetent un VE d'occasion ont besoin d'un equivalent pour la batterie - le composant le

plus couteux de la voiture, et, comme le montre ce rapport, le composant le plus susceptible de varier d'une voiture a l'autre.

Marcus Berger, PDG d'AVILOO, a declare :

> *La verite dans ces donnees est que les batteries de VE vieillissent mieux que le mythe selon lequel elles s'usent rapidement ne le suggere - mais ce n'est pas la chose la plus utile que ce rapport vous dit. Ce qui compte, c'est que l'etat de sante des batteries varie considerablement entre les modeles, et encore plus entre les voitures individuelles du meme modele. Un ecart de dix ou quinze pour cent en etat de sante est une difference reelle en autonomie, en valeur de la voiture, et en ce que vous pouvez en attendre. Vous ne pouvez tout simplement pas savoir ou se situe votre voiture dans cette fourchette sans la tester de maniere independante.*
>
> *C'est pourquoi nous avons construit le FLASH Test d'AVILOO, et pourquoi nous publions maintenant le Rapport AVILOO Certified sur les batteries de VE deux fois par an - pour donner a l'ensemble du marche, aux acheteurs individuels, aux flottes et aux assureurs, une image honnete, independante et veritablement mondiale de la performance de ces batteries.*

Le FLASH Test d'AVILOO, un diagnostic independant de trois minutes realise via le port OBD du vehicule, est concu pour repondre a cette question pour chaque vehicule d'occasion individuel, plutot que de s'appuyer sur une moyenne. Dans l'ensemble du modele : un certificat d'etat de sante de la batterie qui donne aux consommateurs, aux concessionnaires, aux gestionnaires de flotte, aux assureurs et aux preteurs un chiffre de confiance, independant, sur lequel travailler, plutot que la lecture fournie par le tableau de bord de la voiture elle-meme.

Mesure independante, pas lecture du tableau de bord

Ce qui distingue le FLASH Test independant d'AVILOO, c'est que le chiffre provient d'une mesure independante, et non du propre rapport du vehicule. Plutot que de lire un chiffre genere en interne par le systeme de gestion de la batterie de la voiture, AVILOO calcule le SoH a l'aide d'un modele statistique entraine sur des centaines de milliers de vehicules reels et comparables. En plus de l'evaluation interne de l'etat de sante de la voiture, AVILOO prend egalement en compte l'etat de sante de la batterie (SoH), le kilometrage, l'age, les cycles, la dispersion de la tension des cellules, les comptages d'energie et de nombreux autres signaux de diagnostic.

Cette independance compte autant pour les consommateurs que pour les acheteurs professionnels - les gestionnaires de flotte, les remarketeurs et les assureurs - qui ont besoin d'une mesure coherente et comparable de l'etat de sante des batteries entre les marques et les modeles, plutot qu'un chiffre qui peut varier selon la facon dont le logiciel d'un constructeur choisit de le rapporter.

La Garantie Batterie AVILOO lancee dans toute l'Europe

Cet ete, AVILOO a lance sa Garantie Batterie dans toute l'Europe, etendant le diagnostic derriere le FLASH Test a une veritable garantie financierement adossee sur l'etat de sante de la batterie pour les acheteurs de vehicules electriques d'occasion - basee entierement sur des donnees de diagnostic independantes plutot que sur les affirmations des constructeurs.

Pour chaque vehicule, AVILOO utilise sa base de donnees mondiale de diagnostic pour calculer une limite individuelle d'etat de sante - le minimum que la batterie doit maintenir a 20 000 kilometres dans le cadre de la garantie d'un an. Si la batterie tombe en dessous de cette limite, les acheteurs recoivent 2 700 euros au Royaume-Uni (3 600 $) et 3 000 euros dans la plupart des pays europeens.

La garantie est desormais en vigueur au Royaume-Uni, en Allemagne, aux Pays-Bas, en Finlande, en Autriche, en Belgique, en Irlande, en Suisse, en France, en Suede et au Danemark.

Deja la confiance des plus grands noms automobiles d'Europe

Les references d'AVILOO en matiere de diagnostic de batterie sont deja bien etablies. Mercedes-Benz, Volvo et Porsche Holding ont chacun choisi AVILOO comme fournisseur privilegie de tests independants de batterie tiers pour les concessionnaires a travers l'Europe, avec le FLASH Test AVILOO deplooye sur les vehicules de leur propre marque et en reprise.

Les grands loueurs Ayvens et Arval utilisent AVILOO dans le cadre de leur processus de remarketing de fin de leasing. Les groupes de vente aux encheres BCA et Cox Automotive ont integre le FLASH Test AVILOO dans leurs operations europeennes. Les grands groupes de concessionnaires Hedin et Emil Frey sont egalement en service. Toutes les relations sont soutenues par des accords de niveau europeen.

-Fin-

A propos d'AVILOO

AVILOO est le leader mondial du diagnostic des batteries pour les vehicules electriques et hybrides rechargeables. L'entreprise developpe et commercialise des tests precis, rapides et independants des constructeurs pour detecter l'etat de sante (SoH) et les defauts des batteries des VE d'occasion. Ses resultats sont fournis dans des rapports et certificats detailles. Toutes les methodes d'analyse et les certificats sont certifies TUV et CARA, garantissant une transparence et une securite completes pour les acheteurs de voitures d'occasion, les vendeurs, les concessionnaires - tant commerciaux que prives. Avec le FLASH Test AVILOO, l'entreprise propose le seul test rapide independant de batterie de VE sur le marche - pas une lecture du BMS, mais un veritable diagnostic qui peut etre realise de maniere rentable et simple sur le vehicule en quelques minutes seulement. AVILOO couvre aujourd'hui plus de 96 % de toutes les marques disponibles. La base de donnees de diagnostic d'AVILOO s'etend desormais a plus d'un million de tests independants realises sur des VE d'occasion en Amerique du Nord et du Sud, en Europe, en Australie et en Asie, et l'entreprise publie son Rapport AVILOO Certified sur les batteries de VE deux fois par an pour partager les enseignements de ces donnees avec l'ensemble du marche.

Notes aux redactions

Ce rapport analyse un sous-ensemble de la base de donnees mondiale de diagnostic d'AVILOO : plus de 500 000 resultats independants du FLASH Test AVILOO sur des VE d'occasion testes entre 2022 et 2026, provenant de vehicules en Amerique du Nord et du Sud, en Europe, en Australie et en Asie. La base de donnees totale de diagnostic d'AVILOO depasse 1 million de tests independants dans le monde. Methode du graphique : distribution des quantiles du FLASH Test AVILOO ponderee par le kilometrage, 99 % d'intervalle de confiance (p0,5 - p99,5), alpha = 0,99, calculee sur des tranches de kilometrage de 50 000 km / 100 000 km / 150 000 km, couvrant 20 modeles de VE populaires presentes par ordre alphabetique. Les quatre vehicules expliques en detail dans ce communique - Tesla Model Y (78,8 kWh), Volkswagen ID.4 (77 kWh), Hyundai IONIQ 5 (72,6 kWh) et Nissan Leaf ZE1 (40 kWh) - sont illustratifs, choisis pour montrer une gamme de tailles de batterie et de types de vehicules, et non une liste exhaustive ou un classement.

1 Methodologie : pour chaque modele de vehicule, les donnees independantes du FLASH Test AVILOO sont utilisees pour produire une distribution statistique de l'etat de sante a chaque point de kilometrage. La distribution est obtenue en ajustant plusieurs courbes quantiles, y compris la mediane, aux donnees.

Contact presse

Contact presse AVILOO
Uwe Blumel, Corporate Communications
Tel. : +43 676 3310430
uwe.bluemel@aviloo.com

Contact presse Influence Emobility
Tom Green
tom@influenceemobility.com

Sources

* Tesla Model Y : voiture la plus vendue au monde, toutes categories confondues, pendant trois annees consecutives (2023-2025) ; les ventes mondiales cumulees ont depasse 4 millions d'unites. Source : CnEVPost, mars 2026.

** Volkswagen ID.4 : 40 335 unites vendues en Europe au premier semestre 2025, deuxieme modele de VE le plus vendu en Europe sur ce semestre, en hausse de 38 % d'une annee sur l'autre. Source : best-selling-cars.com, juillet 2025.

*** Nissan Leaf : premier VE de masse, lance en decembre 2010 ; plus de 650 000 unites vendues dans le monde en novembre 2025. Source : Nissan.